

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonia per anno L. 75, per sem. L. 35, per trim. L. 100; Estero: L. 160, L. 81, L. 41; con edizioni del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonia: L. 83, L. 45, L. 23,50; Estero: L. 153, 94, 49. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, p.t.; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 4-11.

INSERZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3, Comunicati, mortuari, ringraziamenti L. 8,50. Finanziari, legali L. 6. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc., L. 4. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgervi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

# La battaglia in furia a Pietroburgo

## Le fanterie tedesche frustrano altri violentissimi tentativi di sortita - I resti della flotta sovietica sono bloccati - Kronstadt è in preda alle fiamme

### Altre unità sovietiche distrutte nella sacca a est di Kiev

Berlino, 24. Il Comando supremo delle forze armate tedesche comunica: Nella regione ad est di Kiev, sono state distrutte ieri altre unità sovietiche. Il resto è stato sterminato in due sacche. Le fotografie prese dall'aereo, mostrano che la situazione del nemico è caotica. Si può calcolare che in pochi giorni anche queste forze nemiche saranno totalmente eliminate.

Nella baia di Kronstadt apparecchi germanici da combattimento e da picchiata hanno cernato in pieno, con le loro bombe, navi da battaglia e un cacciatorpediniere sovietici. Nella zona costiera del Mar Bianco, una formazione aerea germanica da combattimento ha distrutto una grande centrale elettrica.

Gli efficaci attacchi notturni dell'Armata tedesca si sono diretti contro obiettivi militari a Pietroburgo e di Mosca.

Come si apprende da fonte autorevole, nel settore meridionale del fronte i combattimenti sono proseguiti con buon successo durante la giornata di ieri. I russi hanno tentato in più punti dei combattimenti con autoblinda, ma sono stati respinti dal fuoco concentrato delle artiglierie germaniche. I russi hanno perduto 11 carri armati.

Secondo quanto informa l'agenzia ufficiale, nel corso della giornata di ieri sono stati compiuti due efficaci attacchi aerei contro la baia di Kiev, dispendiosi tentativi di sortita. Tutti questi tentativi sono andati falliti, mentre i poderosi gruppi di forze nemiche, inviati contro i combattimenti trovatisi, hanno perduto un terzo del loro parco di artiglierie.

Le operazioni di distruzione dell'aviazione germanica contro le forze aeree sovietiche sono continuate anche ieri con buon successo. Da un'azione aerea pervenuta, i russi hanno perduto un terzo dei loro apparecchi. Altri 15 velivoli nemici sono stati distrutti al suolo.

Le batterie costiere dell'isola di Kotlin hanno efficacemente respinto i tentativi di sortita di artiglierie sovietiche. La nave da guerra sovietica, la nave da guerra sovietica, è stata colpita varie volte ed è presa fuoco, rimanendo immobilizzata.

Un gruppo di apparecchi da battaglia germanici al comando del maggiore Weiser ha conseguito numerosi successi durante i suoi ultimi voli effettuati contro i sovietici. Il gruppo ha vigorosamente colpito alle operazioni di approvvigionamento dei sovietici sul fronte orientale. Il loro causato perdite sanguinose ai sovietici di entità incommensurabile.

Un gruppo di apparecchi da battaglia germanici ha colpito vigorosamente numerosi reparti di artiglieria sovietici ed ha distrutto un parco di artiglierie.

Interessanti constatazioni sul morale delle truppe rosse.

Fronte dell'Est, 24. Interessanti constatazioni sul morale delle truppe rosse, dopo le vittoriose avanzate germaniche, hanno portato allo sgretolamento dei vasti settori del centro e del basso Dnepr, sono state fatte in questi giorni da reparti del Corpo di spedizione che sono in azione in questo momento. Durante la giornata di ieri le nostre avanguardie hanno catturato numerosi soldati sovietici, facenti parte di una formazione rossa schierata in difesa di un villaggio dell'interno del territorio sulla riva sinistra del Dnepr.

Dall'interrogatorio di tutti i prigionieri è risultato che nessuno di essi era a conoscenza degli ultimi avvenimenti bellici, che nessuno aveva della caduta di Kiev e di Odessa. Dalla loro bocca si è appreso, per quanto essi non manifestano sempre il loro pensiero, che la stata fatta balenare al loro occhio una vittoria a breve scadenza. I prigionieri hanno detto che ai soldati russi non viene fatto sapere nulla delle operazioni e dei movimenti delle stesse unità, che quali essi appartengono. Tale loro segretezza non basta però a camuffare e tanto meno a celare.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'intera Armata rossa sono intaccate gravemente.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 24 settembre 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale, sul fronte di Tobruk, le nostre artiglierie hanno svolto efficaci azioni di fuoco. Tentativi di avvicinamento dell'avversario sono stati prontamente respinti. L'aviazione britannica ha compiuto incursioni sulle città di Bengasi, Tripoli, Homs e Misurata. In quest'ultima località si lamentano 5 morti e 7 feriti; 2 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme dalle difese contraeree di Tripoli e Homs.

In Africa orientale, sui vari fronti dello scacchiere di Gondar, ricognizioni offensive di nostri reparti, i quali hanno posto in fuga elementi avversari infliggendo perdite.

Unità della R. Aeronautica, al comando del tenente pilota Mario Sami e del sottotenente pilota Pier Luigi Lauro, hanno attaccato un convoglio nemico in navigazione nel Mediterraneo: un piroscafo armato da 2500 tonnellate è stato colpito in pieno ed è esploso affondando rapidamente; un altro piroscafo da mille tonnellate è rimasto gravemente danneggiato.

Un nostro sommergibile, al comando del tenente di vascello Olindo di Serio, ha silurato ed affondato nel Mediterraneo orientale una petroliera di 12 mila tonnellate.

Ulteriori informazioni permettono di stabilire che 2 delle tre unità affondate dai mezzi d'assalto della R. Marina nel porto di Gibilterra sono le cisterne «Fiona-Shell» e «Dembydale» e che il piroscafo danneggiato e da considerarsi perduto, è il «Durham». Le perdite inflitte alla Marina mercantile britannica col nostro attacco su Gibilterra sommano pertanto a quattro unità.

Il colpo accusato dal Comando di Gibilterra. Tangeri, 24. Concordi informazioni provenienti da località oltre lo Stretto di Gibilterra, e dalla stessa Gibilterra, segnalano l'efficacia del colpo di mano dei mezzi di assalto della Marina italiana contro le navi mercantili inglesi alla fonda nelle acque della piazzaforte. Il colpo è stato accusato con profondità e dalla guarnigione, poiché quella base britannica era ritenuta inviolabile sia per le sue poderose difese naturali ed artificiali sia per la grandissima distanza dalle basi navali italiane. Si sa intanto che le autorità militari inglesi hanno iniziato una severa inchiesta contro gli eventuali responsabili della scarsa sorveglianza. Secondo le stesse fonti di informazione, le vittime dei piroscafi affondati sarebbero numerose in quanto le navi colpite erano già pronte per salpare e con pieno carico in convoglio nella notte stessa.

La versione della «Reuter». Roma, 24. La Reuter comunica che a Londra è stato reso noto che sabato scorso è stato effettuato un attacco contro la navigazione a Gibilterra. La Reuter aggiunge che l'Alto Comando italiano ha annunciato come imbarcazioni speciali di assalto siano penetrate nella rada.

Viva ammirazione in Romania. Bucarest, 24. Il colpo di forza delle unità leggere italiane contro il porto di Gibilterra ha destato grande ammirazione in Romania. La stampa u-

La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Ammirati commenti greci. Atene, 24. La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Kinsing occupata dai Giapponesi. Sanghai, 24. L'agenzia Domei informa che forze nipponiche hanno occupato oggi Kinsing, situata a 85 km. a sud-ovest di Pinking.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'intera Armata rossa sono intaccate gravemente.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 24 settembre 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale, sul fronte di Tobruk, le nostre artiglierie hanno svolto efficaci azioni di fuoco. Tentativi di avvicinamento dell'avversario sono stati prontamente respinti. L'aviazione britannica ha compiuto incursioni sulle città di Bengasi, Tripoli, Homs e Misurata. In quest'ultima località si lamentano 5 morti e 7 feriti; 2 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme dalle difese contraeree di Tripoli e Homs.

In Africa orientale, sui vari fronti dello scacchiere di Gondar, ricognizioni offensive di nostri reparti, i quali hanno posto in fuga elementi avversari infliggendo perdite.

Unità della R. Aeronautica, al comando del tenente pilota Mario Sami e del sottotenente pilota Pier Luigi Lauro, hanno attaccato un convoglio nemico in navigazione nel Mediterraneo: un piroscafo armato da 2500 tonnellate è stato colpito in pieno ed è esploso affondando rapidamente; un altro piroscafo da mille tonnellate è rimasto gravemente danneggiato.

Un nostro sommergibile, al comando del tenente di vascello Olindo di Serio, ha silurato ed affondato nel Mediterraneo orientale una petroliera di 12 mila tonnellate.

Ulteriori informazioni permettono di stabilire che 2 delle tre unità affondate dai mezzi d'assalto della R. Marina nel porto di Gibilterra sono le cisterne «Fiona-Shell» e «Dembydale» e che il piroscafo danneggiato e da considerarsi perduto, è il «Durham». Le perdite inflitte alla Marina mercantile britannica col nostro attacco su Gibilterra sommano pertanto a quattro unità.

Il colpo accusato dal Comando di Gibilterra. Tangeri, 24. Concordi informazioni provenienti da località oltre lo Stretto di Gibilterra, e dalla stessa Gibilterra, segnalano l'efficacia del colpo di mano dei mezzi di assalto della Marina italiana contro le navi mercantili inglesi alla fonda nelle acque della piazzaforte. Il colpo è stato accusato con profondità e dalla guarnigione, poiché quella base britannica era ritenuta inviolabile sia per le sue poderose difese naturali ed artificiali sia per la grandissima distanza dalle basi navali italiane. Si sa intanto che le autorità militari inglesi hanno iniziato una severa inchiesta contro gli eventuali responsabili della scarsa sorveglianza. Secondo le stesse fonti di informazione, le vittime dei piroscafi affondati sarebbero numerose in quanto le navi colpite erano già pronte per salpare e con pieno carico in convoglio nella notte stessa.

La versione della «Reuter». Roma, 24. La Reuter comunica che a Londra è stato reso noto che sabato scorso è stato effettuato un attacco contro la navigazione a Gibilterra. La Reuter aggiunge che l'Alto Comando italiano ha annunciato come imbarcazioni speciali di assalto siano penetrate nella rada.

Viva ammirazione in Romania. Bucarest, 24. Il colpo di forza delle unità leggere italiane contro il porto di Gibilterra ha destato grande ammirazione in Romania. La stampa u-

La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Ammirati commenti greci. Atene, 24. La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Kinsing occupata dai Giapponesi. Sanghai, 24. L'agenzia Domei informa che forze nipponiche hanno occupato oggi Kinsing, situata a 85 km. a sud-ovest di Pinking.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'intera Armata rossa sono intaccate gravemente.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 24 settembre 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale, sul fronte di Tobruk, le nostre artiglierie hanno svolto efficaci azioni di fuoco. Tentativi di avvicinamento dell'avversario sono stati prontamente respinti. L'aviazione britannica ha compiuto incursioni sulle città di Bengasi, Tripoli, Homs e Misurata. In quest'ultima località si lamentano 5 morti e 7 feriti; 2 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme dalle difese contraeree di Tripoli e Homs.

In Africa orientale, sui vari fronti dello scacchiere di Gondar, ricognizioni offensive di nostri reparti, i quali hanno posto in fuga elementi avversari infliggendo perdite.

Unità della R. Aeronautica, al comando del tenente pilota Mario Sami e del sottotenente pilota Pier Luigi Lauro, hanno attaccato un convoglio nemico in navigazione nel Mediterraneo: un piroscafo armato da 2500 tonnellate è stato colpito in pieno ed è esploso affondando rapidamente; un altro piroscafo da mille tonnellate è rimasto gravemente danneggiato.

Un nostro sommergibile, al comando del tenente di vascello Olindo di Serio, ha silurato ed affondato nel Mediterraneo orientale una petroliera di 12 mila tonnellate.

Ulteriori informazioni permettono di stabilire che 2 delle tre unità affondate dai mezzi d'assalto della R. Marina nel porto di Gibilterra sono le cisterne «Fiona-Shell» e «Dembydale» e che il piroscafo danneggiato e da considerarsi perduto, è il «Durham». Le perdite inflitte alla Marina mercantile britannica col nostro attacco su Gibilterra sommano pertanto a quattro unità.

Il colpo accusato dal Comando di Gibilterra. Tangeri, 24. Concordi informazioni provenienti da località oltre lo Stretto di Gibilterra, e dalla stessa Gibilterra, segnalano l'efficacia del colpo di mano dei mezzi di assalto della Marina italiana contro le navi mercantili inglesi alla fonda nelle acque della piazzaforte. Il colpo è stato accusato con profondità e dalla guarnigione, poiché quella base britannica era ritenuta inviolabile sia per le sue poderose difese naturali ed artificiali sia per la grandissima distanza dalle basi navali italiane. Si sa intanto che le autorità militari inglesi hanno iniziato una severa inchiesta contro gli eventuali responsabili della scarsa sorveglianza. Secondo le stesse fonti di informazione, le vittime dei piroscafi affondati sarebbero numerose in quanto le navi colpite erano già pronte per salpare e con pieno carico in convoglio nella notte stessa.

La versione della «Reuter». Roma, 24. La Reuter comunica che a Londra è stato reso noto che sabato scorso è stato effettuato un attacco contro la navigazione a Gibilterra. La Reuter aggiunge che l'Alto Comando italiano ha annunciato come imbarcazioni speciali di assalto siano penetrate nella rada.

Viva ammirazione in Romania. Bucarest, 24. Il colpo di forza delle unità leggere italiane contro il porto di Gibilterra ha destato grande ammirazione in Romania. La stampa u-

La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Ammirati commenti greci. Atene, 24. La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Kinsing occupata dai Giapponesi. Sanghai, 24. L'agenzia Domei informa che forze nipponiche hanno occupato oggi Kinsing, situata a 85 km. a sud-ovest di Pinking.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'intera Armata rossa sono intaccate gravemente.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 24 settembre 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale, sul fronte di Tobruk, le nostre artiglierie hanno svolto efficaci azioni di fuoco. Tentativi di avvicinamento dell'avversario sono stati prontamente respinti. L'aviazione britannica ha compiuto incursioni sulle città di Bengasi, Tripoli, Homs e Misurata. In quest'ultima località si lamentano 5 morti e 7 feriti; 2 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme dalle difese contraeree di Tripoli e Homs.

In Africa orientale, sui vari fronti dello scacchiere di Gondar, ricognizioni offensive di nostri reparti, i quali hanno posto in fuga elementi avversari infliggendo perdite.

Unità della R. Aeronautica, al comando del tenente pilota Mario Sami e del sottotenente pilota Pier Luigi Lauro, hanno attaccato un convoglio nemico in navigazione nel Mediterraneo: un piroscafo armato da 2500 tonnellate è stato colpito in pieno ed è esploso affondando rapidamente; un altro piroscafo da mille tonnellate è rimasto gravemente danneggiato.

Un nostro sommergibile, al comando del tenente di vascello Olindo di Serio, ha silurato ed affondato nel Mediterraneo orientale una petroliera di 12 mila tonnellate.

Ulteriori informazioni permettono di stabilire che 2 delle tre unità affondate dai mezzi d'assalto della R. Marina nel porto di Gibilterra sono le cisterne «Fiona-Shell» e «Dembydale» e che il piroscafo danneggiato e da considerarsi perduto, è il «Durham». Le perdite inflitte alla Marina mercantile britannica col nostro attacco su Gibilterra sommano pertanto a quattro unità.

Il colpo accusato dal Comando di Gibilterra. Tangeri, 24. Concordi informazioni provenienti da località oltre lo Stretto di Gibilterra, e dalla stessa Gibilterra, segnalano l'efficacia del colpo di mano dei mezzi di assalto della Marina italiana contro le navi mercantili inglesi alla fonda nelle acque della piazzaforte. Il colpo è stato accusato con profondità e dalla guarnigione, poiché quella base britannica era ritenuta inviolabile sia per le sue poderose difese naturali ed artificiali sia per la grandissima distanza dalle basi navali italiane. Si sa intanto che le autorità militari inglesi hanno iniziato una severa inchiesta contro gli eventuali responsabili della scarsa sorveglianza. Secondo le stesse fonti di informazione, le vittime dei piroscafi affondati sarebbero numerose in quanto le navi colpite erano già pronte per salpare e con pieno carico in convoglio nella notte stessa.

La versione della «Reuter». Roma, 24. La Reuter comunica che a Londra è stato reso noto che sabato scorso è stato effettuato un attacco contro la navigazione a Gibilterra. La Reuter aggiunge che l'Alto Comando italiano ha annunciato come imbarcazioni speciali di assalto siano penetrate nella rada.

Viva ammirazione in Romania. Bucarest, 24. Il colpo di forza delle unità leggere italiane contro il porto di Gibilterra ha destato grande ammirazione in Romania. La stampa u-

La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Ammirati commenti greci. Atene, 24. La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Kinsing occupata dai Giapponesi. Sanghai, 24. L'agenzia Domei informa che forze nipponiche hanno occupato oggi Kinsing, situata a 85 km. a sud-ovest di Pinking.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'intera Armata rossa sono intaccate gravemente.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 24 settembre 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale, sul fronte di Tobruk, le nostre artiglierie hanno svolto efficaci azioni di fuoco. Tentativi di avvicinamento dell'avversario sono stati prontamente respinti. L'aviazione britannica ha compiuto incursioni sulle città di Bengasi, Tripoli, Homs e Misurata. In quest'ultima località si lamentano 5 morti e 7 feriti; 2 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme dalle difese contraeree di Tripoli e Homs.

In Africa orientale, sui vari fronti dello scacchiere di Gondar, ricognizioni offensive di nostri reparti, i quali hanno posto in fuga elementi avversari infliggendo perdite.

Unità della R. Aeronautica, al comando del tenente pilota Mario Sami e del sottotenente pilota Pier Luigi Lauro, hanno attaccato un convoglio nemico in navigazione nel Mediterraneo: un piroscafo armato da 2500 tonnellate è stato colpito in pieno ed è esploso affondando rapidamente; un altro piroscafo da mille tonnellate è rimasto gravemente danneggiato.

Un nostro sommergibile, al comando del tenente di vascello Olindo di Serio, ha silurato ed affondato nel Mediterraneo orientale una petroliera di 12 mila tonnellate.

Ulteriori informazioni permettono di stabilire che 2 delle tre unità affondate dai mezzi d'assalto della R. Marina nel porto di Gibilterra sono le cisterne «Fiona-Shell» e «Dembydale» e che il piroscafo danneggiato e da considerarsi perduto, è il «Durham». Le perdite inflitte alla Marina mercantile britannica col nostro attacco su Gibilterra sommano pertanto a quattro unità.

Il colpo accusato dal Comando di Gibilterra. Tangeri, 24. Concordi informazioni provenienti da località oltre lo Stretto di Gibilterra, e dalla stessa Gibilterra, segnalano l'efficacia del colpo di mano dei mezzi di assalto della Marina italiana contro le navi mercantili inglesi alla fonda nelle acque della piazzaforte. Il colpo è stato accusato con profondità e dalla guarnigione, poiché quella base britannica era ritenuta inviolabile sia per le sue poderose difese naturali ed artificiali sia per la grandissima distanza dalle basi navali italiane. Si sa intanto che le autorità militari inglesi hanno iniziato una severa inchiesta contro gli eventuali responsabili della scarsa sorveglianza. Secondo le stesse fonti di informazione, le vittime dei piroscafi affondati sarebbero numerose in quanto le navi colpite erano già pronte per salpare e con pieno carico in convoglio nella notte stessa.

La versione della «Reuter». Roma, 24. La Reuter comunica che a Londra è stato reso noto che sabato scorso è stato effettuato un attacco contro la navigazione a Gibilterra. La Reuter aggiunge che l'Alto Comando italiano ha annunciato come imbarcazioni speciali di assalto siano penetrate nella rada.

Viva ammirazione in Romania. Bucarest, 24. Il colpo di forza delle unità leggere italiane contro il porto di Gibilterra ha destato grande ammirazione in Romania. La stampa u-

La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Ammirati commenti greci. Atene, 24. La stampa greca continua a commentare la gloriosa azione della Marina italiana a Gibilterra. La Proks, notando i maldestri tentativi inglesi per diminuire la portata dell'avvenimento, afferma che il fatto d'arme italiano ha destato l'universale ammirazione. Se-

Kinsing occupata dai Giapponesi. Sanghai, 24. L'agenzia Domei informa che forze nipponiche hanno occupato oggi Kinsing, situata a 85 km. a sud-ovest di Pinking.

La più dura battaglia di tutta la guerra. Gli osservatori militari sono concordi nel ritenere che la battaglia per Pietroburgo è la più dura di tutta la guerra. L'incessante azione demolitrice delle artiglierie tedesche le cui bocche da fuoco di tutti i calibri si appuntano in particolare modo su Kronstadt, si aggiunge a quella dell'aviazione.

Kronstadt è in preda alle fiamme. I prigionieri dichiarano che su tutta l'ampissima periferia dell'ex Capitale russa, dove si svolgono ora aspri combattimenti senza un attimo di sosta, non vi è più un albero né un muro. Le rimanenti forze navali sovietiche sono nell'impossibilità di manovrare per la pioggia di proiettili che si riversa su di esse. Inoltre gli sbarramenti di mine che stanno diventando ogni giorno più fitti, per opera degli aerei e delle siluranti tedesche, paralizzano ormai ogni velleità di azione dei resti della flotta sovietica. La massa di artiglieria e di munizioni di cui dispongono i Sovietici a Pietroburgo è ancora importante poiché l'enorme importanza della città aveva indotto i Sovietici a rafforzare sino all'inverosimile già prima della guerra.

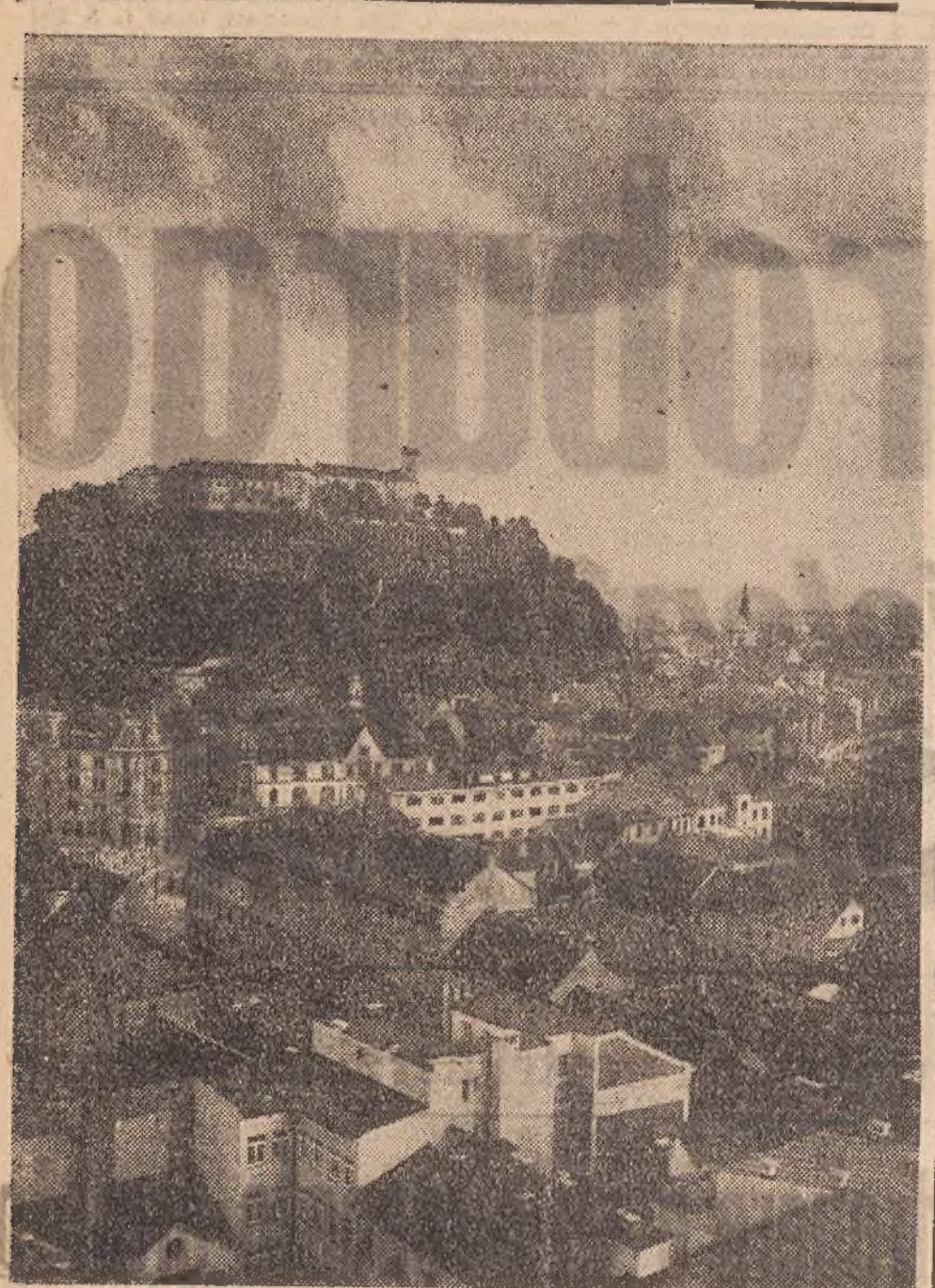
Le fanterie germaniche appoggiate da solide formazioni di carri armati, hanno ieri frustrato altri violentissimi tentativi sovietici di fare una sortita; il cerchio dell'assedio non è stato infranto. Ora i Sovietici si mostrano decisi a giocare l'ultima carta nelle vie strette della città prolungandone così la resistenza con un brutale spreco di vite umane.

Dopo che tutte le isole del Lago Ladoga sono state occupate, le superstiti truppe rosse si sono rifugiate, con una quindicina di navi da trasporto e di cannoniere, attorno a Novaja Ladoga, dove ormai è loro preclusa ogni possibilità di raggiungere la zona di Pietroburgo e quella dell'Onega poiché l'alto corso della Neva è in mano tedesca e lo Svir è in possesso del Finlandese. Anche la loro sorte è quindi segnata.

Stando alle affermazioni di taluni prigionieri, Budenny aveva garantito la saldezza della linea di difesa sul Dnepr. Inoltre si può dalle stesse fonti apprendere che le riserve di materiale dell'



## Sguardo panoramico alla Fiera di Lubiana



Una veduta di Lubiana

Lubiana, 24. Nel recinto della Fiera si lavora a grande ritmo. Il tempo che si divide dall'inaugurazione si restringe rapidamente. Quanto era nel programma della Fiera viene giorno per giorno realizzandosi. Diceva il programma:

**Promesse mantenute**  
«La Fiera di Lubiana deve presentare ai consumatori della provincia di Lubiana una quanto più perfetta immagine della produzione nazionale italiana, e visitatori delle vecchie provincie dove invece esibire la produzione locale e le sue fonti agrarie, tecniche, industriali, artigiane ed artistiche con tutte le caratteristiche economiche della nuova Provincia. Una particolare importanza deve essere attribuita al compito di dirigere efficacemente tutta l'attività economica locale verso l'economia del Regno. Tenendo conto di questo, la Fiera di Lubiana verrà divisa in due gruppi economici: industriale ed artigianale e agricolo. Ciascun gruppo verrà suddiviso in due parti, di modo che i prodotti della Provincia di Lubiana verranno esposti separatamente da quelli delle vecchie provincie. Il gruppo dell'industria, le vecchie provincie italiane espongono: prodotti metallurgici, macchine varie, macchine ed arnesi agrari, biciclette, motociclette, automobili, macchine da scrivere, macchine calcolatrici, meccanica preloce, elettrotecnica, strumenti diversi, apparecchi radio, stufe, focolai economici, oggetti sportivi, giocattoli, tessuti, confezioni di cuoio, calzature, carte, libri, requisiti per ufficio, i più vari prodotti dell'industria chimica, apparecchi farmaceutici, requisiti fotografici, derrate diverse, conserve, alcoolici, materiale edilizio, strumenti musicali, ecc. E' da rilevare in modo particolare l'esposizione del turismo, collocata rappresentativamente nella nuova cupola, inoltre l'esposizione delle merci di monopolio dello Stato, tabacco, sale, ecc. L'esposizione della Seta autonazionale R.A.C.I. quella di tutte le società di navigazione italiane ed infine l'esposizione delle più grandi società assicuratrici italiane. Particolare attenzione attirerà la grande esposizione dell'artigianato artistico italiano.

Le premesse programmatiche hanno provato nella realizzazione la migliore conferma. Il numero degli espositori, nonostante le difficoltà del momento, ha superato ogni aspettativa.

**L'artigianato italiano**  
Come si è detto il solo artigianato italiano porterà a Lubiana un'esposizione di oltre sessanta espositori delle provincie di Aquila, Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Lecce, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Trieste, Venezia e Bolzano. Verranno esposte le seguenti categorie: ceramiche, arnesi, oggetti d'oro, merletti, requisiti per fumatori, prodotti metallurgici, tappeti lavorati a mano, prodotti di legno, tessuti stampati a mano, oggetti di terracotta od alabastro, articoli di moda, fiori artificiali, bottoni, borsette, vetri di Murano, collane di legno.

Negli ampi padiglioni, di oltre 400 metri quadrati, espongono i Ministri, la provincia di Gorizia, la Fiat col suo vasto mezzo di locomotore, ferrovia, aerei e marinari, la Italviscosa col tessuti e la Montecatini con i suoi prodotti chimici. Accanto al viale Letterman il Ministero delle Comunicazioni esporrà una modernissima locomotrice ferroviaria con diversi vagoni per viaggiatori. Per questo treno sarà costruito un binario speciale che, staccandosi dalla linea ferroviaria di Trieste, attraverserà il parco di Tivoli e giungerà fino alla Fiera. Questo è solamente un riepilogo schematico della Fiera, ma ce ne saranno ancora molte altre attrattive.

La provincia di Lubiana esibirà tutta la sua odierna produzione dell'industria e dell'artigianato. Accenniamo particolarmente l'industria e l'artigianato del legno: mobili, carri, botti, giocattoli, tocchi, ecc.; dei tappeti, stufe, focolai economici, ceramiche, tessuti, cuoio, confezioni di cuoio, calzature, chimica, prodotti minerali, carta, industria metallurgica e di macchine, elettrodomestici e di altri materiali. L'artigianato curerà speciali esposizioni attraverso un gran numero di artigiani che esibiranno diversi prodotti. L'artigianato casalingo invece esporrà merletti, lavori a mano, prodotti minuti di legno, oggetti di terracotta, ceramica rurale, prodotti tessili casalinghi, giocattoli, ecc.

**I prodotti agricoli**  
La Germania esporterà biciclette, motociclette, macchine per maglieria, macchine da cucire, macchine

## L'orario degli uffici pubblici dal 1.º ottobre

Roma, 24. Con Decreto del Duce in corso di pubblicazione, viene stabilito, che, a decorrere dal 1.º ottobre p. v., l'orario degli Uffici pubblici e degli Enti pubblici di tutto il Regno, comunque soggetti alla vigilanza dello Stato, è fissato dalle ore 8 alle 14 nei giorni feriali e dalle ore 8 alle 12 nelle domeniche e negli altri giorni festivi, senza interruzione.

Restano però estese a tutti gli Uffici sopradetti le disposizioni già impartite nei riguardi degli Uffici della Capitale circa la completa sospensione del lavoro nei seguenti giorni: primo giorno dell'anno solare; 6 gennaio; 19 marzo; Pasqua di Resurrezione; giorno dell'Ascensione; giorno del Corpus Domini; 29 giugno; 15 agosto; 1.º novembre; 8 dicembre; 25 dicembre.

## Gli infortunati per cause di guerra saranno assistiti dall'Opera nazionale invalidi di guerra

Roma, 24. Il Duce ha disposto che l'assistenza sanitaria e protettiva ai civili infortunati per cause di guerra sia assicurata dall'Opera Nazionale invalidi di guerra. Tale assistenza viene prestata sin dal momento in cui è avvenuto l'infortunio e pertanto gli interessati potranno rivolgersi senz'altro all'Opera predetta o alle dipendenti rappresentanze provinciali.

## Il fondo speciale per le indennità di licenziamento

Roma, 24. Come è stato annunciato, presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni è stato istituito un fondo speciale di licenziamento posto sotto il controllo del Ministero delle Finanze e di quello delle Corporazioni. I datori di lavoro sono obbligati a versare al fondo speciale somme pari a quelle che spetterebbero come liquidazione nel caso di risoluzione del rapporto d'impiego ai rispettivi dipendenti.

## La modalità di versamento

I versamenti possono essere effettuati sia in contanti da tramutare in titoli di Stato oppure direttamente in titoli dello Stato congegnati alle usali condizioni.

Il fondo è tenuto ad investire l'80 per cento delle derivanti riserve in titoli di Stato; è inoltre tenuto a garantire a favore di ogni azienda un annuo interesse sui versamenti da ciascuna di esse effettuati e a registrare il montante a credito di ognuna nelle rispettive posizioni contabili.

In caso di risoluzione del contratto di impiego, ogni datore di lavoro è tenuto a pagare in contanti l'indennità di licenziamento all'impiegato licenziato entro 10 giorni dalla data del licenziamento; e del relativo esborso si avvarrà presso il fondo nel regolare alla fine di ogni anno il conto aperto presso di esso.

Infatti alla fine di ogni anno si procederà al conguaglio di ogni conto aziendale in ragione dei versamenti effettuati dal datore di lavoro in base alle anzianità di servizio maturate delle indennità che il datore di lavoro ha già pagato, delle variazioni avvenute nella misura degli stipendi corrisposti al personale e dell'ammontare degli interessi.

Lo Stato garantisce sempre il pagamento dell'indennità di licenziamento e delle integrazioni assicurative entro il limite dei versamenti effettuati da ogni datore di lavoro.

E stato già detto che per venire incontro alle aziende che oggi non siano in grado di versare in una sola volta al fondo l'ammontare delle indennità di licenziamento sarebbero previste delle agevolazioni. Infatti le somme calcolate al 31 dicembre 1940 potranno essere versate al fondo in contanti o in titoli di Stato in un triennio, mediante 18 rate bimestrali di eguale importo dietro corrispondenza di un interesse passivo a favore dell'Istituto delle Assicurazioni nella misura che verrà determinata dai ministri delle Corporazioni e delle Finanze.

## Rateazioni ed esenzioni

In caso poi di assoluta comprovata necessità, la rateazione potrà essere dilazionata nell'ulteriore tempo massimo di quasi 10 anni.

Sono poi esclusi dall'obbligo del versamento al fondo i datori di lavoro che abbiano vincolato gli accantonamenti con contratto di assicurazione, capitalizzazioni a condizione che gli enti morali che impiegano l'80 per cento delle loro riserve matematiche in titoli dello Stato e il rimanente 20 per cento in una delle forme previste dal R. D. L. 29 aprile 1923 e che le polizze assicurative garantiscano in caso di morte agli aventi diritto condizioni non inferiori a quelle garantite dal fondo speciale.

Il Ministero delle Corporazioni può inoltre totalmente o parzialmente esonerare dall'obbligo dei versamenti al fondo il datore di lavoro già obbligato per contratti

## La situazione interna in Egitto va continuamente peggiorando

I numerosi problemi derivanti dai bombardamenti italo-tedeschi - Il fermento anti inglese aumenta

Ankara, 24. Le notizie che giungono in questa Capitale del Cairo e da Alessandria confermano che la situazione interna dell'Egitto va assumendo aspetti di un sempre più grave peggioramento. Le incursioni aeree dell'Asse sull'Egitto hanno causato una profonda disorganizzazione della vita egiziana ed un sentimento di disagio generale. L'esodo della popolazione da Alessandria e dalla zona del Canale di Suez ha congestionato il traffico ferroviario, del quale si criticano anche varie deficienze: scarsità di vagoni, trascurata manutenzione, irregolarità di orari ecc.

## Le malattie fra i profughi

Ma molto più preoccupanti sono le conseguenze determinate nel campo sanitario dall'affrettato smacco dei numerosi profughi. Nelle località di concentramento di tali masse di persone e nei centri abitati si lamenta un'accesa diffusione delle malattie contagiose tra cui il tifo e la difterite. I numerosi problemi derivanti dai bombardamenti italo-tedeschi hanno costretto il Governo a prendere

varie provvedimenti. E' stato perciò costituito un Ministero per la difesa passiva della protezione antiaerea, che è stato affidato all'Ex ministro dei Lavori Pubblici Abdel Kawi Ahmed Pascha. A tale proposito l'*«Egyptian Gazette»* ha scritto nei giorni scorsi: Abdel Kawi Ahmed ha un compito difficile da assolvere nei riguardi del problema dei rifugiati per quanto concerne la loro alimentazione ed il loro adattamento alle nuove condizioni di vita. Nella sola provincia di Dehera i profughi raggiungono la cifra di 170.000.

Viene particolarmente sentita la mancanza di un adeguato numero di ricoveri tanto che è stato in tutta fretta elaborato un programma di lavori del costo di 235.000 lire egiziane. I rifugi antiaerei saranno così distribuiti: 400 al Cairo, 200 ad Alessandria, 75 a Porto Said, 64 a Suez, 12 a Ismailia, 122 a Damietta, 77 a Zagazig, 82 a Damietta, 53 a Mehalla al Kohra, 33 a Benha, 61 a Mansurah ecc. Assillanti sono pure i problemi causati dalla crescente carenza di prodotti di prima necessità e del rincaro dei prezzi. Preoccupazioni seriissime desta il settore alimentare. Il grano è quasi scomparso dal mercato. Per il grano si è dovuto ricorrere a larghe ordinazioni all'estero (nel mese di luglio un milione di quintali). La farina è tutta miscelata.

## Prezzi e razionamenti

Sono stati denunciati numerosi casi di indebiti aumenti dei prezzi del pane, per la carne, per i legumi, ed i contravventori sono stati deferiti alla Corte militare. L'esagerato prezzo dello zucchero, dovuto ad eccessivi profitti del monopolio, ha provocato varie interpellanze ed animate discussioni nel Parlamento. Nel settore dei tessuti le difficoltà di rifornimenti dall'estero hanno costretto il Governo ad istituire il razionamento dei filati. Anche le condizioni della banca egiziana sono critiche, poiché numerose industrie lamentano la sospensione dei rifornimenti di materie prime. Perfino i flammiferi devono essere requisiti per essere messi in vendita a prezzo di calma, ma ciò nonostante anche qui si registrano numerosi abusi sui prezzi.

## La ragione dei viveri per i marittimi imbarcati

Roma, 24. Il Ministero dell'Agricoltura e Foreste (Direzione generale dell'alimentazione) comunica: In considerazione dell'eccezionale attività a cui sono chiamati, nell'attuale momento i marittimi, questo Ministero, innovando alle disposizioni già impartite con la circolare 273 del 9 aprile 1941, d'acordo con la Direzione generale della Marina mercantile, i rappresentanti sindacali delle categorie interessate, stabilisce quanto segue:

1) A tutti i marittimi imbarcati su navi viaggiatrici, siano esse regie, quotate o libere (addetti al ritiro dei mercantili, di linea, di guerra, di trasporto, ecc.), spettano le razioni vigenti dal 1.º luglio corrente anno per i militari della R. Marina a bordo auto a garantire a favore di ogni azienda un annuo interesse sui versamenti da ciascuna di esse effettuati e a registrare il montante a credito di ognuna nelle rispettive posizioni contabili.

2) Le somministrazioni ai marittimi di vivande confezionate con generi razionati saranno fatte contro il ritiro dei buoni delle cartelle di razionamento. I razionamenti in possesso di ciascun componente l'equipaggio sono: 1) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 2) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 3) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 4) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 5) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 6) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 7) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 8) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 9) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 10) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 11) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 12) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 13) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 14) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 15) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 16) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 17) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 18) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 19) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 20) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 21) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 22) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 23) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 24) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 25) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 26) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 27) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 28) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 29) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 30) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 31) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 32) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 33) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 34) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 35) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 36) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 37) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 38) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 39) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 40) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 41) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 42) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 43) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 44) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 45) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 46) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 47) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 48) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 49) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 50) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 51) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 52) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 53) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 54) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 55) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 56) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 57) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 58) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 59) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 60) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 61) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 62) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 63) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 64) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 65) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 66) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 67) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 68) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 69) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 70) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 71) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 72) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 73) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 74) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 75) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 76) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 77) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 78) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 79) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 80) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 81) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 82) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 83) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 84) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 85) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 86) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 87) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 88) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 89) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 90) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 91) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 92) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 93) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 94) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 95) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 96) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 97) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 98) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 99) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 100) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 101) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 102) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 103) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 104) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 105) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 106) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 107) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 108) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 109) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 110) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 111) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 112) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 113) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 114) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 115) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 116) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 117) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 118) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 119) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 120) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 121) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 122) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 123) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 124) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 125) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 126) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 127) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 128) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 129) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 130) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 131) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 132) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 133) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 134) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 135) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 136) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 137) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 138) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 139) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 140) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 141) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 142) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 143) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 144) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 145) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 146) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 147) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 148) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 149) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 150) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 151) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 152) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 153) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 154) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 155) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 156) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 157) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 158) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 159) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 160) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 161) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 162) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 163) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 164) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 165) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 166) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 167) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 168) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 169) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 170) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 171) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 172) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 173) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 174) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 175) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 176) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 177) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 178) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 179) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 180) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 181) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 182) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 183) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 184) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 185) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 186) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 187) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 188) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 189) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 190) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 191) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 192) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 193) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 194) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 195) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 196) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 197) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 198) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 199) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 200) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 201) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 202) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 203) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 204) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 205) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 206) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 207) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 208) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 209) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 210) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 211) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 212) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 213) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 214) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 215) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 216) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 217) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 218) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 219) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 220) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 221) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 222) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 223) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 224) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 225) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 226) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 227) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 228) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 229) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 230) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 231) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 232) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 233) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 234) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 235) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 236) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 237) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 238) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 239) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 240) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 241) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 242) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 243) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 244) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 245) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 246) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 247) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 248) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 249) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 250) un buono giornaliero della carta annuaria supplementare per generi da minestra per ogni giorno di presenza a bordo della nave; 251) un buono giornaliero della















